

**DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE**

Co vás čeká v roce 2015

www.dopravauk.cz

Nebojte se změny, je to snadné...

Systém **regionálních autobusových** linek v Ústeckém kraji se modernizuje a více přizpůsobuje potřebám cestujících. Nové jízdní řády reagují na skutečnou poptávku cestujících, kterou dlouhodobě sledujeme a vyhodnocujeme.

Definovali jsme novou kvalitu dopravy. Autobusová doprava v Ústeckém kraji se touto změnou zařadí mezi skutečně moderní systémy používané ve vyspělých zemích.

Hlavní změny:

- ➔ Sjednocení tarifů
- ➔ Zvýšení návaznosti spojů
- ➔ Stejně kvalitativní podmínky pro celý kraj
- ➔ Snadnější přístup k informacím v dopravě
- ➔ Snadná dostupnost pro handicapované

Přehledné tarify a jednoduché platby

Jednou z hlavních změn nového systému cestování **regionálními autobusy** v Ústeckém kraji je zjednodušení a sjednocení tarifů u všech dopravců. Ty se tak stávají spravedlivějšími a přehlednějšími. Zároveň dochází ke sjednocení způsobu platby v rámci všech dopravců v Ústeckém kraji.

Cestující se mohou těšit především na:

- ➔ Výrazné zvýhodnění pravidelných cestujících (časové jízdné)
- ➔ Využití čipové karty
- ➔ Snadný prodej časových jízdenek přímo u řidičů
- ➔ Jednotné tarify všech dopravců v Ústeckém kraji
- ➔ Jednotný způsob odbavení u všech smluvních dopravců

Komfortní přeprava pro cestující

Zásadní snahou je výrazně zvýšit komfort cestujících při využívání regionální autobusové dopravy v Ústeckém kraji.

Nově proto budou všechny autobusy všech dopravců podléhat jednotným pravidlům nastaveným krajem.

Cestující se mohou těšit především na:

- ➔ Výrazně lepší návaznost mezi spoji a linkami
- ➔ Zlepšení bezbariérovosti
- ➔ Klimatizovaná vozidla
- ➔ Jednotný informační systém pro cestující
- ➔ Zvýšení kontroly kvality služeb



**Autobusem
po Ústeckém kraji
... jednoduše a přehledně**

Novinky v dopravě od 1. 1. 2015

- ➔ Jednotné tarify
- ➔ Více moderních autobusů
- ➔ Větší návaznost spojů





Co je Doprava Ústeckého kraje?

Ústecký kraj zajišťuje na svém území veřejnou přepravu osob v závazku veřejné služby. Rozsáhlá síť je tvořena systémem regionálních železničních a autobusových linek se vzájemnou koordinací tras a rozsahu spojů. „Doprava Ústeckého kraje“ je pro cestující využívající služeb autobusů a vlaků objednávaných krajem novým systémem, který zastřešuje jednotné podmínky nabízené služby a kontroluje kvalitativní prvky zajišťující její vyšší úroveň.

Od nového roku nabývá na větším významu a jeho znak najdete na zelených autobusech, které budou nabízet stejnou úroveň služeb. Cestující nebude muset zjišťovat, s jakým dopravcem pojedí, ale postačí, že pojedí s Dopravou Ústeckého kraje.



**DOPRAVA
ÚSTECKÉHO
KRAJE**

Nové autobusy aneb čím se svezete?

Vozový park linkových autobusů DÚK bude u 5 smluvních dopravců tvořit v souhrnu více jak 240 autobusů 4 evropských výrobců, které splňují vysoké nároky Ústeckého kraje, ale i nejnovější ekologické limity.

Dostupnost pro každého: nízká podlaha usnadní pohyb seniorům, rodičům s kočárkem a urychlí výměnu cestujících na zastávce. S plošinou pro nájezd invalidního vozíku je dostupnost pro každého.

Snadná informovanost: digitální displej s číslem linky a cílovou stanicí. Uvnitř vozidla LCD obrazovka s dalšími informacemi. Nevidomí ocení zvukového hlášení.

Minimální kapacita vozidla: jistota, že na stejný spoj přijede vždy vozidlo se stejnou kapacitou, žádné mikrobusy.

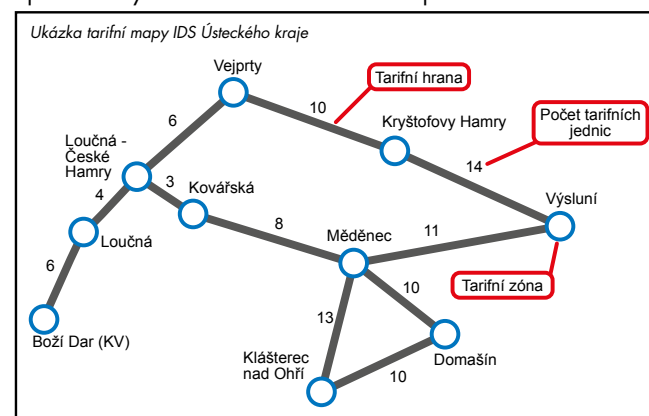
Komfort ve vozidle: kontrovaná čistota, vysoká polstrovaná sedadla, odkládací plochy pro zavazadla, klimatizace v prostoru pro cestující. Teplota ve vozidle od 18 do 26 °C.

Hlídaní dodržení kvality: kontrolaři v terénu budou dohlížet a postihovat její nedodržení.

Jak funguje nový tarif?

V současné době platí na většině území kraje klasický kilometrický tarif, který neumožňuje přestup s jedním jízdním dokladem a cestující nemohou používat několikadenní předplatní jízdní doklady. Nový integrovaný tarif přinese možnost používat přestupní několikaminutové až několikadenní jízdní doklady. Nově budou moci cestující nejen přestupovat, ale i využívat slev, které jsou vázány na předplatné jízdné. Nosičem jízdného může být čipová karta nebo jízdenka s ochrannými prvky.

Nový tarif bude tzv. zónově-relační. Jedna zóna bude zpravidla vymezovat katastrální území jedné obce.



Nebude záležet pouze na tom, kolika zónami cestující pojedí, ale také na vzdálenosti těchto zón, tedy odkud a kam. Pojedlí cestující z jedné zastávky do jiné zastávky ve stejné zóně, zaplatí stejné jízdné bez ohledu na skutečnou kilometrickou vzdálenost obou zastávek. Pokud však bude nástupní zastávka v jiné zóně než výstupní, jízdné bude propočteno dle počtu tarifních jednic mezi jednotlivými zónami.

Nabízené slevy budou poloviční pro děti 6 až 15 let, žákovské pro žáky 6 až 15 let, studentské pro žáky a studenty 15 až 26 let a pro držitele ZTP a ZTP/P.

Kde najde cestující informace?

Nárokům na poskytování informací je věnována vysoká priorita. V Ústeckém kraji bude 19 informačních kanceláří, které budou snadno dostupné v centrech měst a budou poskytovat služby shodné pro všechny dopravce DÚK. Jejich provoz bude zahájen již na počátku prosince.

Mimo to dopravci musejí mít dispečink, kam se cestující může telefonicky obrátit po celou dobu provozu. Zároveň budou provozovat webové stránky poskytující informace o dopravě a i kontaktní e-mailovou adresu. Také Ústecký kraj provozuje web poskytující informace ke všem autobusovým i vlakovým linkám, které objednává, a k tarifu. Najdete jej na www.dopravauk.cz.

Odvezeme vám jízdní kola

Od sezóny v roce 2015 mohou cyklisté očekávat skokový nárůst nabídky přepravy jízdních kol. Doprava Ústeckého kraje bude k cyklistům vskutku štedrá a v linkové dopravě bude zavedeno celkem 35 autobusových linek, které umožní ve větším rozsahu přepravovat jízdní kola.

Novinky na železnici

Připravovaný jízdní řád od 14. 12. 2014 přinese navýšení počtu vlakových spojů oproti současnosti. Moderní elektrické jednotky RegioPanter rozšíří komfort na lince U1 Děčín – Most – Chomutov. Nově bude tato linka každé dvě hodiny prodloužena až do Kadaně-Prunéřova a linka U24 Litvňov – Teplice bude částí spojů prodloužena až do Ústí nad Labem.

Posílí se vlaky na lince U4 Ústí nad Labem – Roudnice nad Labem, vlaky linky U12 mezi Mostem a Louny a zlepší se dostupnost centra Loun k vlakovému spojení.

Linka U15 Chomutov – Vejprty bude patřit do kategorie vlaků, které jsou primárně určeny pro rekreační účely.

